

「TOBUNDA TRY FIT」シリーズから
振りぬきやすさを追及した新長尺設計と
反発力を高めた新フェース設計で、最大飛距離を追求した
「TRY FIT NEW XL」ドライバー登場！

2016年10月6日(木)、全国のゴルフ5・スポーツデポ・アルペンにて発売！

(スポーツデポ・アルペンはゴルフ取扱店のみです)



TOBUNDA
TRY FIT NEW XL

☆振りぬきやすい新長尺設計と新フェース設計による相乗効果で

飛距離+10.3※ヤードアップを実現。(※弊社標準長さ45.5インチモデル対比)

☆長さを感じさせず、振り易さ・つかまり易さを向上させた新開発の長尺専用シャフト。

☆ルール規制値ギリギリの反発力を実現した新フェース設計。

☆メインターゲットゴルファーは、ルール内で究極の飛距離を追求するゴルファー。

スポーツ用品販売の株式会社アルペン(本社：名古屋市、代表取締役社長：水野泰三)は、ゴルファーの求める「飛び」に徹底的にこだわり、幅広いゴルファーから支持を集めている「TOBUNDA」ブランドから、「TOBUNDA TRY FIT NEW XL ドライバー」を、2016年10月6日(木)「ゴルフ5」「スポーツデポ」「アルペン」にて発売いたします。(スポーツデポ・アルペンはゴルフ取扱店のみです)

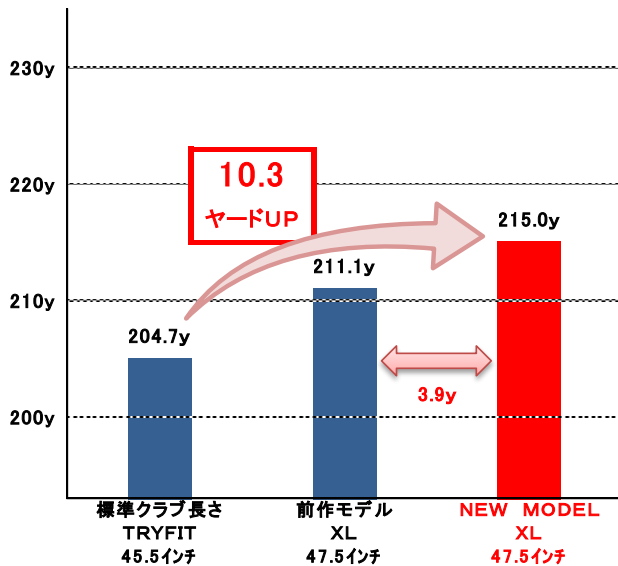
●振りぬきやすくなった新長尺設計シャフトで飛距離アップを実現。

- 一般的な長尺シャフトに比べ、グリップ部分を標準的な太さに設定。
一般的な長尺シャフトは手元の剛性を上げるため、手元部分を太く設計していますが、違和感を持つゴルファーが多いというデメリットが発生します。
新長尺設計シャフトは、シャフト手元部分につぶれに強いフープ層設計（90°方向にカーボン繊維を配置）を採用した事で、標準太さでも手元剛性が高く、先端がしなりつかまりやすい設計としました。同時に、シャフト重量を従来モデルより3%軽量化（52g）した事で、振りぬき易いシャフトに仕上げています。
- 振るだけでヘッドスピードアップ効果が期待できる新長尺設計。
R&A ルール適合最長の47.5インチ設計。（R&A測定方法では47.75インチとなります。）
長尺化1インチ=ヘッドスピード1.5m/sアップの効果があります。
- クラブ長さを感じさせないシャフトデザイン。（3分割配色デザインを採用。）
視覚効果により長さを感じさせない為、気持ちよく振りきれます。

■ 弊社の標準長さクラブと前作モデルとの飛距離比較

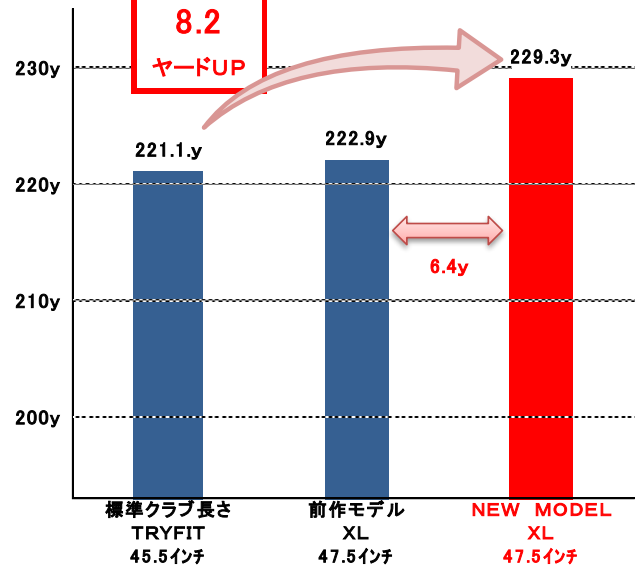
◎ヘッドスピード35～40m/sのゴルファーでのテスト結果

※全クラブ：ロフト10.5度・Rシャフトにて実施



◎ヘッドスピード41～45m/sのゴルファーでのテスト結果

※全クラブ：ロフト9.5度・Sシャフトにて実施



●ルール規制値ギリギリの反発力による大きな飛びを実現した新フェース設計。

- フェースの高さを上下に拡大して、重心位置をフェースセンターに設定。
フェースの高さを上下に拡大して真円に近づける事で、フェースのたわみ効率が向上。
R&A ルール規制値ギリギリの反発性能による飛距離アップと、広いスイートエリアを実現しました。



●クラブスペック

【DRIVER】:ドライバー

ヘッド素材:Ti-811チタン合金

フェース素材:6AL-4Vチタン合金

ヘッド仕様	
番手	1W
ロフト角	9.5 10.5
ライ角	60°
ヘッド体積	460cm ³

シャフト仕様				
シャフト名	フレックス	重量	トルク	調子
TF505d	R	52g	5.4	中調子
TF505d	S	55g	5.3	中調子

グリップ仕様		
グリップ名	重量	装着シャフト
TRY FIT オリジナルラバーM62	45g	TF505d

クラブ仕様					
ロフト角	シャフト名	フレックス	長さ(インチ)	バランス	総重量
10.5	TF505d	R	47.5	D1~D2	281g
9.5	TF505d	S	47.5	D1~D2	284g

●税込販売価格

ドライバー : 69,990 円

* 大変お得な「**下取りキャンペーン (10,000 円引き)**」を実施します。

【問い合わせ先】 株式会社アルペン お客様係 : (052) 559-0160

AlpenGroup

スポーツをもっと身近に